

# BOLETÍN

## CONTENIDO

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (I Trimestre de 2016)	2,5%	4,8%	
<b>IPC</b> Mayo de 2016	0,50%	7,93%	
<b>IPP</b> Mayo de 2016	1,28%	8,15%	
<b>ICTC</b> Abril de 2016	0,36%	2,89%	
<b>Desempleo</b> Abril de 2016	9,0%	9,9%	
<b>DTF (E.A.)</b> Junio 20 de 2016	6,95%	5,43%	
<b>Dólar TRM</b> Junio 20 de 2016	\$ 3.011	\$ 3.078	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<b>ACPM</b> Abril de 2016	\$ 7.273	\$ 7.896	
<b>Gasolina Corriente</b> Abril de 2016	\$ 7.699	\$ 7.822	

Fuentes: Banrep DANE UPME

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
 12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera](#)

[3er Foro de Puertos y Contenedores](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Industria creció 8.4%. Junio 17.

La industria en el país tuvo un mejor comportamiento del esperado por el sector, que le había apostado a un incremento de 5,4% para los primeros cuatro meses del año, La razón según los datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística, está en el crecimiento de sector de refinación, transformación de madera y metal. Por el contrario, los que tuvieron el peor comportamiento fueron la fabricación de sustancias químicas básicas, que cayó 12,5%, seguido de la fabricación de equipos de transporte (-11,2%) y elaboración de azúcar y panela (-10%). Según el Dane la producción industrial tuvo un crecimiento de 8,4% para abril, cuando para el mismo mes de 2015, tuvo una variación negativa de 2,3%.

El Heraldó. [Ver más >](#)

### Dragados le han costado más del medio billón de pesos. Junio 19.

En la última década, más de medio billón de pesos se invirtieron en el país en los dragados de los canales de acceso a los principales puertos marítimos y ríos para mejorar la navegación y facilitar el transporte de carga nacional y de exportación e importación por ellos. De acuerdo con un informe del Instituto Nacional de Vías (Invías), responsable del mantenimiento y mejoramiento de los canales de acceso públicos, entre el 2006 y el 2015 se destinaron alrededor de 545.000 millones de pesos para dragados en siete terminales portuarios y tres fluviales. Del total de los dineros que financiaron estos trabajos, 364.310 millones de pesos los ha puesto la nación para acceder a los puertos marítimos y otros 52.031 millones, para mejorar la navegabilidad en el Magdalena, Amazonas y Atrato. **El Tiempo.** [Ver más >](#)

### El déficit comercial llegaría a US\$13.850 millones este año. Junio 19.

Para 2016 el Gobierno Nacional prevé que el déficit en la cuenta corriente se reduzca a cerca de US\$16.000 millones, como resultado de la recuperación esperada de las exportaciones de origen no minero-energéticas, la caída proyectada de las importaciones de bienes y servicios, y el mayor nivel de transferencias corrientes provenientes del exterior, debido a una mejor dinámica de las economías desarrolladas. Los pronósticos del Gobierno muestran que las exportaciones tradicionales seguirán cayendo, principalmente por el menor nivel de los precios internacionales del crudo, que rondarían los US\$42 por barril, cifra significativamente inferior a los US\$54 del año anterior (-22,2%). De esta manera se estima una caída en las exportaciones tradicionales de US\$6.500 millones, correspondiente al 25,0%.

Portafolio. [Ver más >](#)

## Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera

Con base a un sondeo que realiza la gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura entre empresas generadoras de Carga afiliadas a la ANDI, se viene consolidando una muestra donde las empresas reportan los costos promedio de los fletes pagados por servicios públicos de transporte de carga por carretera, desde el primer semestre de 2010. La información se venía reportando de manera semestral y a partir del primer trimestre de 2013, la información se seguirá tomando de manera trimestral y se diferenciará el tipo de carga y la configuración del vehículo.

La industria perteneciente a la mayoría de los sectores de la economía Agroindustrial, Alimentos, Bebidas, Construcción, Cosméticos, Siderúrgica y Tecnología, reportaron información de todas las rutas que utilizan, pero se toman 17 rutas (principales), en las cuales reportaron 3 o más empresas el dato del flete real pagado, de igual manera para efectos del informe la información reportada corresponde a tipos de carga y configuraciones de vehículos.

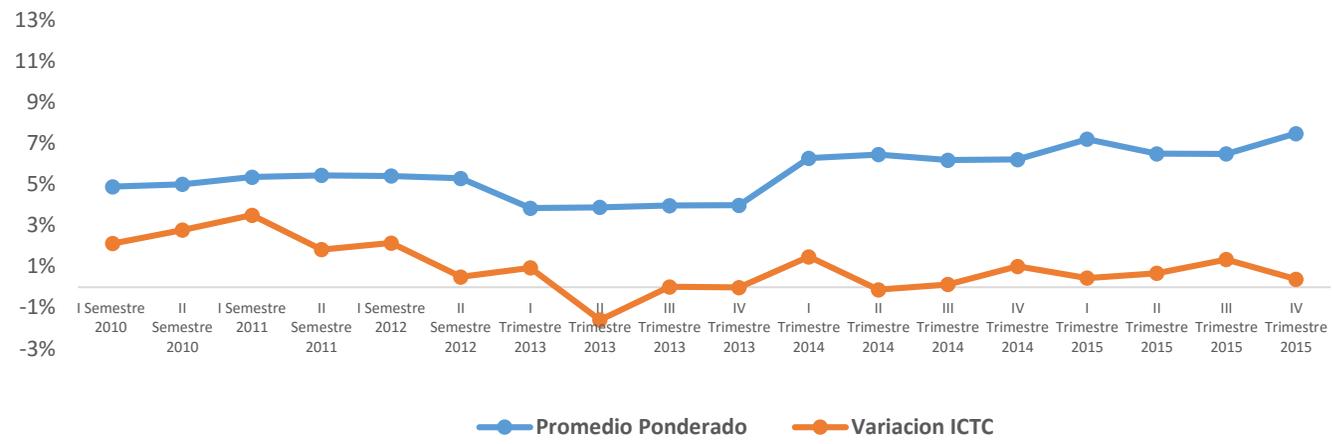
### Variación de los Fletes

Desde el primer semestre del 2010 hasta el cuarto trimestre de 2015, el costo promedio ponderado de los fletes de transporte de carga por carretera aumento en un 53%, y el ICTC (Índice de Costos de Transporte de Carga) presentó una variación negativa en el mismo periodo de -0.8%.

Se observa como la variación de los fletes estuvo por encima del ICTC y durante el 2015 alcanzó su punto máximo en el cuarto trimestre, con una participación del 7.5%. El comportamiento del ICTC en el 2015 se debe principalmente al desempeño que tuvo el grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con un alza de 11.18%, mientras que el grupo de combustibles presentó un decrecimiento que influyó en que la variación de este.

# BOLETÍN

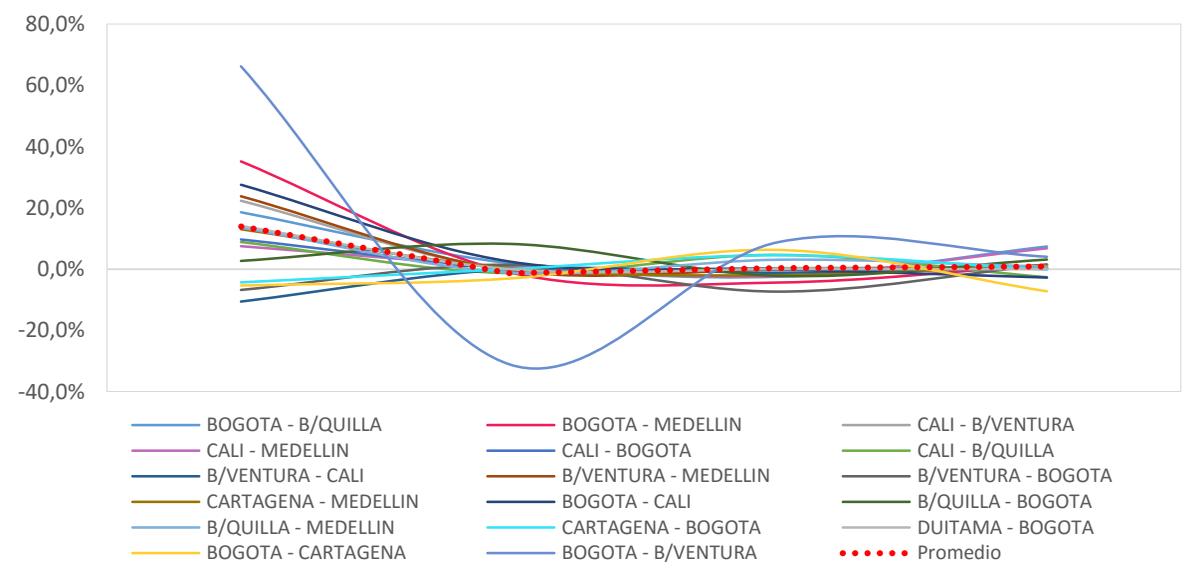
**Figura 1. Variación Valor Fletes Vs. Variación ICTC**



\*Fuente: Elaborado por la ANDI con datos de la encuesta "Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera"

Al analizar las 17 rutas de las cuales se tiene información representativa, se encuentra que los fletes actualmente oscilan entre \$ 38.800 y \$147.700 con un promedio ponderado de \$104.421.

**Figura 2. Evolución Fletes 2015 Rutas representativas**



\*Fuente: Elaborado por la ANDI con datos de la encuesta "Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera"

El comportamiento de la variación del valor del flete de las rutas más representativas durante el 2015 presentó variaciones significativas, especialmente la ruta Bogotá - Buenaventura, que registró caídas y alzas representativas durante el primer trimestre y el tercer trimestre del 2015, respectivamente.

Las rutas con mayor variación identificadas en el análisis fueron: Bogotá - Buenaventura, Buenaventura - Cali, Buenaventura - Medellín, Bogotá - Medellín, Bogotá - Cali, Cali - Buenaventura y Barranquilla - Medellín.

# BOLETÍN

**Figura 3. Rutas con Mayor Variación.**

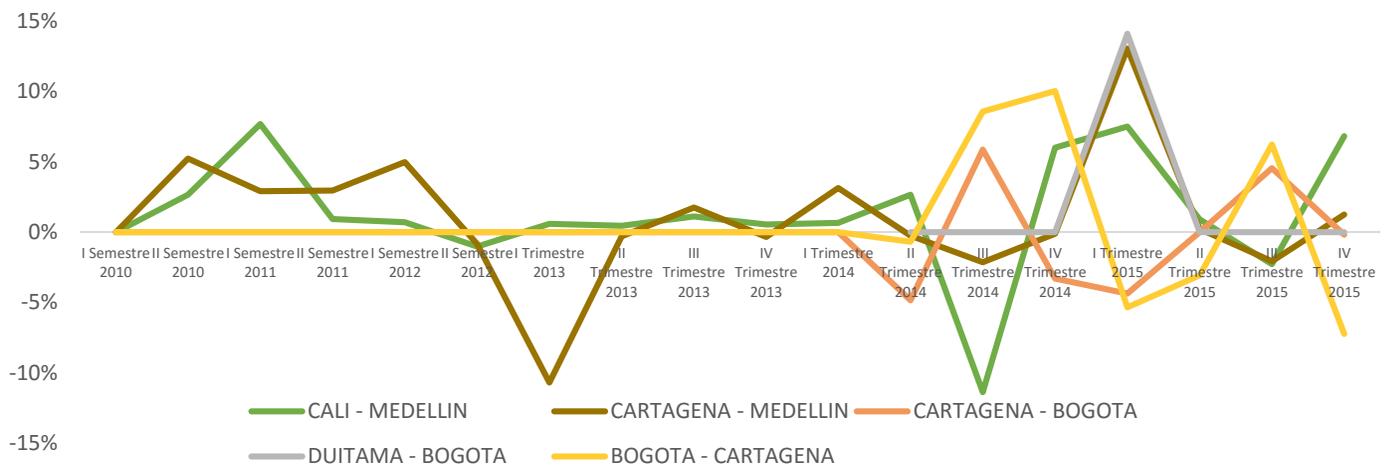


\*Fuente: Elaborado por la ANDI con datos de la encuesta "Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera"

Las rutas que presentaron menor variación fueron Bogotá – Cali, Barranquilla – Bogotá, Cartagena – Bogotá, Duitama – Villavicencio y Duitama – Yopal.

La ruta que presentó la menor variación fue Duitama - Yopal, esto implica que el valor del flete no ha presentado cambios significativos durante los últimos 6 años; por otro lado se puede observar que la ruta Barranquilla – Bogotá mantuvo una oscilación constante en los últimos años exceptuado el I semestre del 2012 y el II semestre del 2014 en los cuales presento caídas significativas.

**Figura 4. Rutas con Menor Variación.**



\*Fuente: Elaborado por la ANDI con datos de la encuesta "Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera"

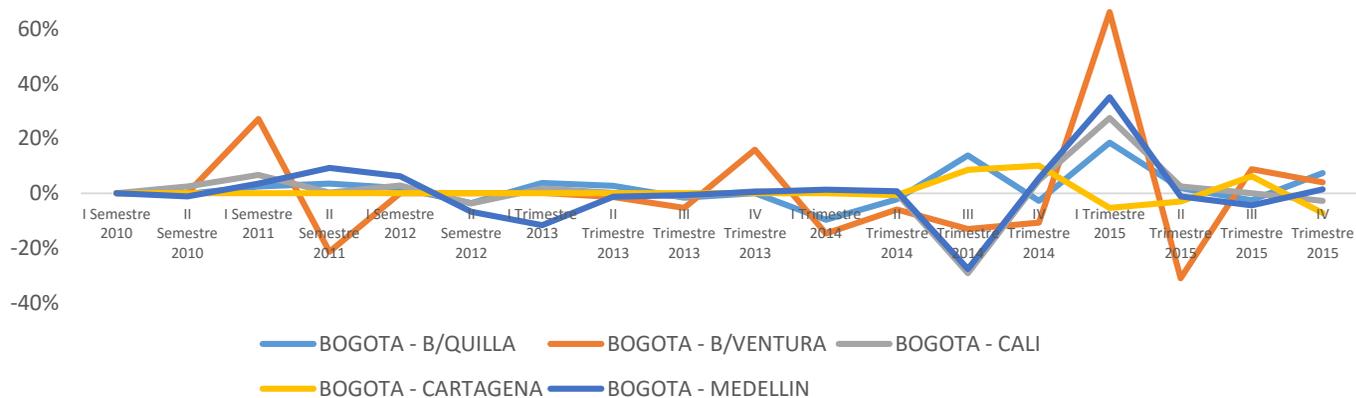
# BOLETÍN

## Comportamiento Regional

Analizando los resultados de la encuestas se encontró que la ruta que ha tenido una variación al alza más significativa ha sido Bogotá – Buenaventura. Se evidencia que las rutas de origen Bogotá han tenido un comportamiento constante con excepción del primer trimestre del 2015, en el cual la mayoría de las rutas presentaron un alza significativa.

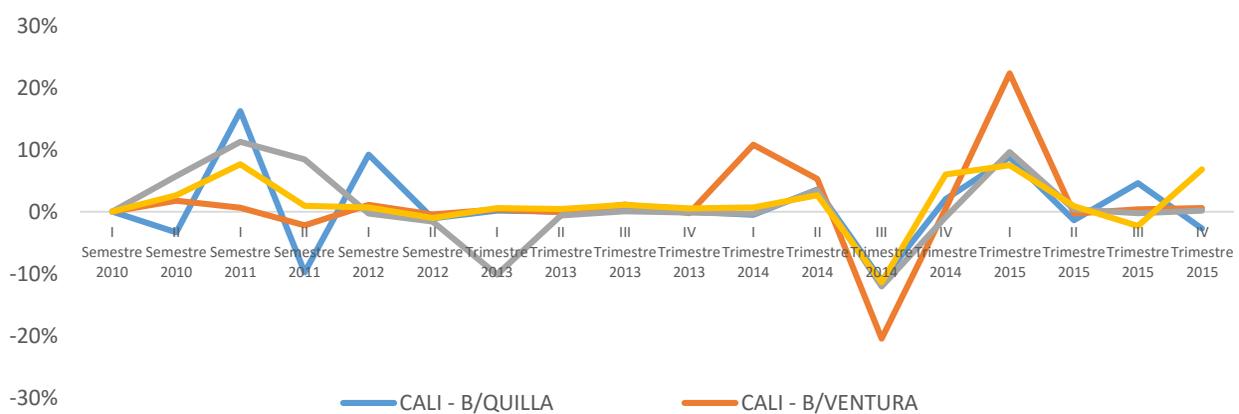
Las rutas que han presentado las mayores variaciones negativas son Bogotá – Buenaventura y Bogotá – Medellín; mientras que la ruta Bogotá – Cartagena es la que ha mantenido un crecimiento contante en los últimos 6 años. Es normal que estas rutas tengan un menor valor porque la demanda de vehículos es menor cuando la carga va del centro del país a los puertos.

Figura 5. Variación Rutas Origen Bogotá.



La ruta Cali – Buenaventura es la que ha tenido una variación al alza más significativa, debido principalmente a que el Valle del Cauca es el departamento que moviliza mayor carga al exterior. Este fenómeno se explica principalmente porque el departamento cuenta con la tercera ciudad del país y el principal puerto marítimo de carga no tradicional de comercio exterior.

Figura 6. Variación Rutas Origen Cali.





# BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co  
jamezquita@andi.com.co  
jbarreto@andi.com.co



## 3<sup>er</sup> Foro ANDI Puertos y Contenedores Innovación y Estrategia 2016

Julio 7 y 8 • Hotel Dann Carlton - Barranquilla

¿Está satisfecho con sus  
indicadores de eficiencia?  
Conozca las nuevas **tendencias**  
y **tecnologías** que se abren  
paso en el mundo.



**PARA MAYOR INFORMACIÓN HACER CLIK EN LA IMAGEN**

AGENDA

INSCRIPCIONES

VINCULACIÓN  
COMERCIAL

### ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

Colombia ocupa el 3 puesto en conectividad de transporte marítimo en Latinoamérica. Asista y entienda cómo aprovechar este potencial y convertirlo en ventaja competitiva.

#### Inscripciones

Tel: (57-4) 204 0736  
Cel: (57) 315 586 78 51  
eventos@andi.com.co

#### Información comercial

Tel: (57-4) 326 51 00 Ext: 1155  
Cel: (57) 317 331 85 04  
cgarces@andi.com.co

# BOLETÍN

## Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca,

pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### **Compas ampliará un puerto en Cartagena. Junio 13.**

La Compañía Puertos Asociados (Compas S.A.) presentó un proyecto para invertir 92 millones de dólares en la ampliación de la capacidad de carga del puerto colombiano de Cartagena de Indias. La inversión pretende incrementar la capacidad del puerto de 2,82 a 3,72 millones de toneladas, según indicó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en un comunicado. El proyecto contempla extender el muelle existente en 110 metros, reforzar el puerto para la atención de motonaves tipo Sammax y alcanzar la capacidad portante suficiente para grúas pórtico; rellenar y consolidar áreas como nuevos patios de acopio de 4,68 hectáreas, y dragar el canal de acceso para profundizar las zonas de atraque. Estas inversiones se van a ejecutar de la siguiente manera: 75 millones de dólares serán destinados a obras civiles y adecuación de la infraestructura, mientras que 16 millones de dólares serán para la adquisición de equipos con tecnología de punta. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### **Aumenta movimiento de carga en puerto de Cartagena. Junio 20.**

La organización portuaria indicó que lo corrido del año se ha movilizado 992.610 TEU. La Organización Puerto de Cartagena informó que cerró mayo con 206.416 TEU (unidad de medida de transporte marítimo) movilizadas, es decir 4.577 movimientos más que el mes anterior, cuando cerró con 201.839. Dado el contexto económico las proyecciones y expectativas de crecimiento de carga son moderadas. Se espera que al finalizar el año, el movimiento de 2016 sea igual al de 2015", señala en un comunicado de prensa.

[Ver más ▶](#)

**El Heraldo.**

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### **La ANI asegura que El Dorado 2 depende del tren de cercanías. Junio 20.**

El único punto que falta para iniciar la licitación de estos estudios por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) es el visto bueno del Ministerio de Hacienda para el desembolso de \$15.000 millones que cuesta. Al menos un año tardaría el inicio de la licitación para la concesión que construya la terminal alterna, que consiste en una pista de 3,8 kilómetros de longitud. Lo anterior en 600 hectáreas de terreno que también falta por comprar. "El proyecto ElDorado 2 va de la mano con el tren de cercanías de Facatativá, que conecta con Bogotá. La razón es que un viajero que aterrice en el Dorado 2 pueda ir en 20 minutos y hacer la conexión en la terminal 1", señaló Luis Fernando Andrade, presidente de

la ANI. **La República.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

## [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Junio 20 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (32) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 61 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)